

Engelen Groen Uden BV is sinds oktober 2015 trotse bezitter van het certificaat: 'CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 5'

Met deze nieuwsbrief wordt u op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen omtrent de CO<sub>2</sub>-prestatieladder



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER



## Algemeen CO<sub>2</sub>-prestatieladder

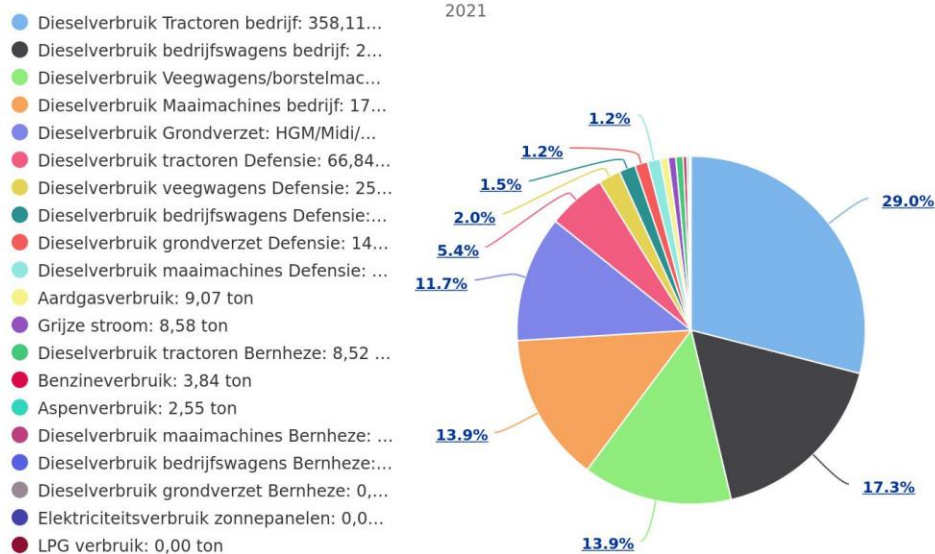
Het jaar 2021 is alweer voorbij. Een groot deel van het jaar heeft de regering een bepaalde lockdown ingesteld gehad, maar nu lijkt aan de hand van vaccinaties het eind van de beperkingen in zicht te komen. We hebben gelukkig, dankzij gepaste maatregelen, zonder al te veel langdurig zieken onze werkzaamheden kunnen voortzetten.

Ten opzichte van voorgaande jaren was dit een relatief 'nat' jaar, met veel neerslag waarbij we extra intensiteit hebben gehad op het onkruidbeheer op verhardingen en het maaien. Dit zal zijn neerslag hebben op de CO<sub>2</sub> resultaten. Ook hebben we onze opdrachtenportefeuille uitgebreid door bijvoorbeeld het aannemen van de gehele gemeente Uden.

Op de volgende pagina's treft u een inzicht aan van de CO<sub>2</sub>-uitstoten van scope 1 en 2 over geheel 2021 en wordt dieper ingegaan op de uitstoot van de projecten waar gunningsvoordeel is verkregen.

# CO<sub>2</sub>-footprint Engelen Groen 2021

CO<sub>2</sub> (1.234 ton)



De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Engelen Groen over 2021 bedraagt 1234 ton. In bovenstaande figuur is de verdeling tussen de verschillende uitstootbronnen af te lezen. Ten opzichte van 2020 is er een toename van 100 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot, ofwel 9% meer. Zoals aangegeven is Engelen Groen wederom gegroeid in omzet waarbij vanzelfsprekend op absolute schaal meer CO<sub>2</sub> vrijkomt. In relatie tot de toegenomen omzet blijft de CO<sub>2</sub>-uitstoot gelijk. Door de gelijke verhouding is de reductiedoelstelling hierom jammer genoeg niet gehaald. Door nieuwe maatregelen te treffen in 2022 wordt getracht alsnog deze doelstellingen te behalen.



## Elektrisch rijden

In het kader van de verduurzaming van het wagenpark bij Engelen Groen zijn medio oktober twee nieuwe bedrijfswagens aangekocht die volledig elektrisch zijn. Het gaat in dit geval over een Skoda Enyaq en een VW ID4. Beide voertuigen zijn een nieuwere generatie elektrische auto's die zo'n 400 á 500km kunnen rijden op 1 lading. De auto's worden opgeladen aan het bedrijfspand, waarvan het stroomverbruik grotendeels gecompenseerd wordt door de zonnepanelen die op het dak liggen.

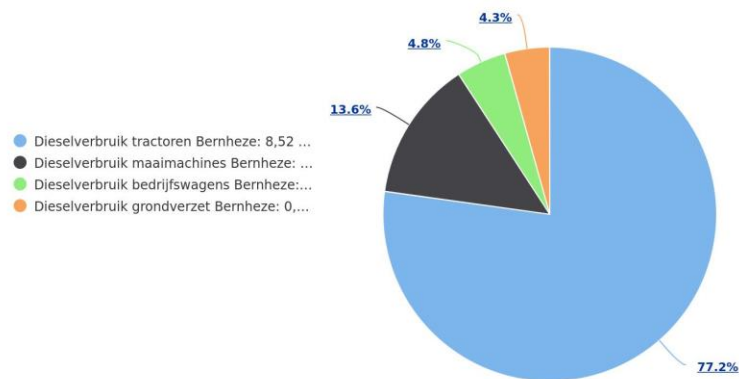
De projectleiders die deze wagens in gebruik nemen, rijden jaarlijks zo'n 30.000 kilometer. Uitgaande van een gemiddeld verbruik van 1 liter op 20 km is dit een besparing van 3000 liter diesel ten opzichte van voorgaande voertuigen. Dit levert een besparing van 9,9 ton CO<sub>2</sub> op. Deze maatregel is opgenomen in de Smarttrackers applicatie.



# CO<sub>2</sub>-footprint project Bernheze 2021

CO<sub>2</sub> (11 ton)

2021



In bovenstaande figuur ziet u de verdeling van de scope 1 emissiestromen van het project Bernheze over geheel 2021. Uit de cijfers blijkt dat in 2021 in totaal 11 ton CO<sub>2</sub> is vrijgekomen. Vergelijken met 2020 is dit 3 ton minder (14 ton). De verklaring voor deze reductie is waarschijnlijk het groeiende jaar wat 2021 is geweest en doordat het voetbal op een laag pitje heeft gestaan wegens corona, waardoor minder schade ontstaan is. Er hoefde dus minder energie in het onderhoud gestoken te worden om bijvoorbeeld grasvelden te herstellen. De reductiedoelstellingen zijn hiermee ruimschoots gehaald. De projectdoelstelling voor 2022 is een CO<sub>2</sub>-reductie van 0,5% voor scope 1 en 0,5% reductie voor scope 2.



## Recycledressen ofwel hergebruiken van dressgrond/teelaarde

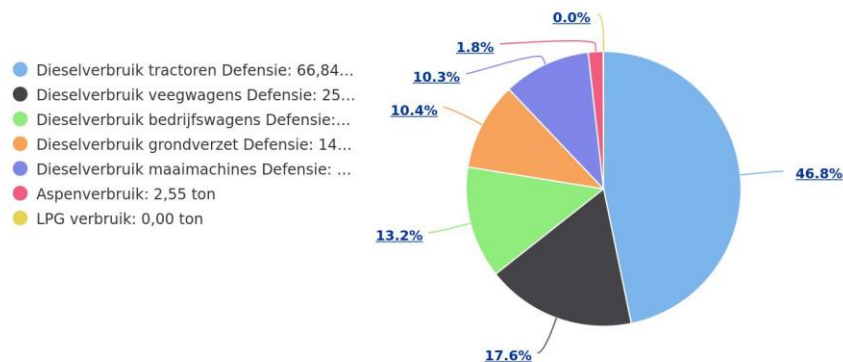
De laatste jaren heeft zich een nieuwe ontwikkeling voorgedaan op het gebied van sportveldonderhoud, namelijk: Recycledressen. Met deze bewerking wordt teelaarde uit de ondergrond gehaald om vervolgens te egaliseren en door te zaaien. Het groot onderhoud is hiermee stukken vereenvoudigd en efficiënter geworden.

Door deze maatregel hoeft geen externe grond aangevoerd te worden, welke uitgevuld dient te worden. Bijkomend voordeel is dat de grond direct belucht wordt, waardoor een extra handeling om de toplaag te beluchten bespaard wordt. Vergelijken met het traditioneel uitvullen en beluchten van een sportveld, wordt hiermee circa 10 liter diesel per veld per jaar mee bespaard. Uitgaande van ca. 20 sportvelden die op deze manier jaarlijks bewerkt worden is dat een significante besparing van 200 liter diesel ofwel 0,65 ton CO<sub>2</sub> binnen dit project.

# CO<sub>2</sub>-footprint project Defensie 2021

CO<sub>2</sub> (143 ton)

2021



In bovenstaande figuur ziet u de verdeling van de scope 1 emissiestromen van het project Defensie over geheel 2021. Uit de cijfers blijkt dat er 143 ton CO<sub>2</sub> is vrijgekomen uit scope 1. De uitstoot was in 2020 180 ton. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is dus duidelijk afgenomen. Dit kan te maken hebben met een nieuw contract, waarbij het onderhoud wat soberder is en er een transitiefase heeft plaatsgevonden. De reductiedoelstellingen zijn ruimschoots gehaald. De verwachting is echter dat in 2022 weer richting de oorspronkelijke uitstoot (van bijvoorbeeld 2020) wordt gegaan.

De projectdoelstelling voor 2022 is een CO<sub>2</sub>-reductie van 0,5% voor scope 1 en 0,5% reductie voor scope 2.



## Elektrificering

Engelen Groen onderneemt diverse maatregelen om CO<sub>2</sub> te reduceren. Op het project van Rijksvastgoedbedrijf heeft een medewerker die er dagelijks werkzaamheden verricht, zijn handgereedschap vervangen gekregen van Aspen aangedreven naar elektrisch. Onder andere de heggenschaar, bosmaaier, kettingzaag en bladblazer zijn omgeruild voor de nieuwste, professionele modellen van Stihl. Het gereedschap is uitgerust met accupacks, die ervoor zorgen dat de productiviteit gehaald wordt.

Uitgaande van een gemiddeld verbruik van 2 liter Aspen per dag verdeeld over de apparaten, levert dit jaarlijks een besparing van ca. 400 liter Aspen op. Dit resulteert in een CO<sub>2</sub>-reductie van 0,5 ton per jaar. Deze maatregel is opgenomen in de Smartrackers app.

